

CV de Bernard GEFFRAY, concepteur du Spratt 103 :

- *Age* : Jeune avec de la sagesse (soit environ ½ siècle...)
- *Nationalité* : Citoyen du Monde
- *Adresse* : En France, parfois...
- *Etudes* : Secondaire + Autodidacte
- *Professions* : + de 10 métiers différents dont paysagiste, pompier, ambulancier, chauffeur routier (etc...), dans 4 pays, en tant qu'employé, fonctionnaire et gérant d'entreprise.
- *Passions* : Voyages (+ de 100 pays en vélo, auto-stop, moto, ...souvent avec un budget de moins de 5 €/ jour) et aviation dite "populaire"...

Historique relatif à la passion "Aviation populaire" :

- 1990 : Premier baptême de l'air en ULM, en Nouvelle-Zélande.
- Achat et modifications (moteur 2 CV Citroen) de mon premier ULM, type pendulaire, sur lequel j'apprends à voler seul et première balade de Paris au Mont St Michel (en 6 mois et 4 pannes moteur ;)
- 1991 : Licence ULM avec "emport passager".
- Construction d'un autre pendulaire, avec un moteur de moto BMW.
- Installation bénévole de ce moteur sur un ULM "Balerit" à l'entreprise Mignet.
- 1994 : Voyage en Ukraine par la route et par -20°. J'y découvre l'entreprise Aéros (devenu depuis le 1^{er} fabricant mondial d'ailerons deltas et pendulaires) et je fait connaître leurs produits dans 5 pays.
- 1995 : Construction de mon troisième pendulaire à moteur BMW surbaissé, avec embrayage, mat cantilever,... Etudes longues, très chères, mais résultat très intéressant : Réalisation du plus économique des pendulaires biplaces "classiques" (- de 7.000 €), avec moteur 4 temps.
- Pas de diffusion de ce produit car je prépare le "Spratt 103" : Encore plus simple, plus sûr et plus économique (3.000 €).
- 1996 : Je pars aux USA trouver un importateur pour les ailes Aéros et rencontre George Spratt, pionnier du concept des ailes "vivantes", âgé de 98 ans.
- 1997 : Voyage en République Tchèque. J'y découvre l'entreprise Galaxy/GRS (devenu depuis le 1^{er} fabricant mondial de parachutes de secours économiques) et je fait connaître leurs produits en France et en Espagne.
- 1998 : Je construis le premier prototype du Spratt 103 et fais ses premiers vols.
- 1999 : Réussite à l'examen théorique d'instructeur ULM, mais je ne peux pas passer d'examen pratique car le Spratt 103 (catégorie spécifique) n'est pas en version biplace.
- 2000 : Concept déposé auprès de l'INPI (N° de dépôt : 0684559)
- Depuis : Réalisations de 5 cellules différentes (équipées de 4 motorisations et 6 paires d'ailerons différentes + version amphibie).
- Plus de 60 vols effectués avec des configurations différentes (surfaces et centrages d'ailerons différents, empennages en V et en T, winglets, etc, etc...)

Recherches annexes : Hélice silencieuse et performante, anticollisions polyvalent et universel, motorisations diesel, à hydrogène et électrique, bateau volant en effet de sol, aéronef économique et rapide à décollage vertical, ...