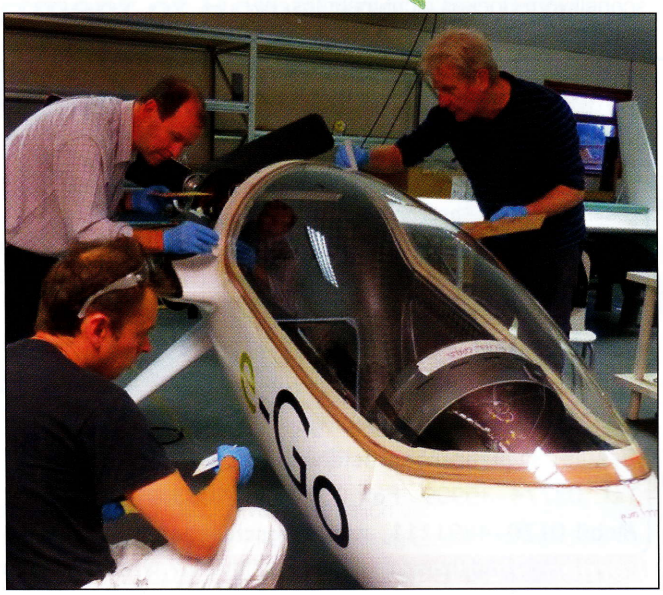
Spratt 103 Baupläne jetzt erhältlich

Der Hochdecker Spratt 103 mit seinen Verwindungstragflächen polarisiert. Die einen sind total begeistert, weil man für weniger als 2000 Euro Material zuzüglich Motor ein schmuckes, außergewöhnliches UL bauen und fliegen kann (derzeit jedoch keine Zulassung in DE). Die anderen sind strikt gegen das Spratt-Konzept, es sei ihnen zu wenig erprobt. Wie auch immer, der Franzose Bernard Geffray, der unermüdliche Kämpfer in Sachen Spratt 103, hat inzwischen sämtliche Baupläne inklusive anschaulichem Fotomaterial ausgearbeitet: 90 Seiten DIN A4 mit 56 Zeichnungen, 130 Fotos, erläuternde Texte. Nachteil: zurzeit nur in Französisch erhältlich. Die englische Übersetzung ist in Arbeit, sollte noch heuer zu kaufen sein. www.spratt103.com/pages/vente.htm

e-Go UL-Ente kurz vor Erstflug

e-flight-expo
ecological electrical evolutionary

Im e-Go Werk in der Nähe von Cambridge, UK werden die letzten Arbeiten am e-Go ausgeführt, damit in den kommenden Tagen der Erstflug des UL-Entenflüglers stattfinden kann. Interessant an dem Kunststoff-Einsitzer sind auch die drei rechteckigen Propellerblätter, die von einem Retron Einscheiben-Wankel mit Doppelzündung angetrieben werden.
Mehr: www.e-go.me



Satire oder Wahrheit?

Es ist die Wahrheit. Die Antwort der NASA-Ingenieure lautete: „Hühner vor dem Abschuss auftauen!“